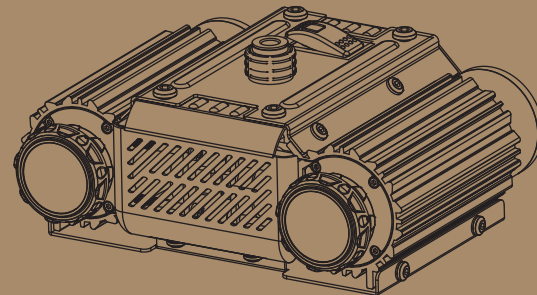


BERKUT



АВТОМОБИЛЬНЫЙ КОМПРЕССОР
ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

**Maximum Output
Twin Air Compressor**

Модель: SPEC-500C

BERKUT

Торговая марка BERKUT зарегистрирована
и принадлежит ООО «ТАНИ», Россия,
www.berkut-compressor.ru
Сделано в КНР
Производство сертифицировано
ISO14001/ISO9001/IATF16949



Руководство по эксплуатации



РИС.2

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Пластиковый кейс | 7. Кнопка включения |
| 2. Органайзер | 8. Защитные предохранители |
| 3. Пневмопистолет | 9. Быстросъемное соединение |
| 4. Воздушный шланг | 10. Продувочная насадка |
| 5. Воздушные фильтры | 11. Комплект насадок |
| 6. Ручка для переноски | 12. Клеммы подключения |

ВНИМАНИЕ! Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия без предварительного уведомления.

Благодарим Вас за покупку высокопроизводительного компрессора **BERKUT SPECIALIST (модель: SPEC-500C)**.

Это портативная пневмосистема, включающая два высокопроизводительных компрессора, работающих в одной связке и интегрированные в ударопрочный кейс. Рабочее напряжение компрессора: 12В (бортовая сеть автомобиля). Система может быть использована для накачивания шин автомобилей, надувных лодок, рафтов и т.п. Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с данным руководством.

ВНИМАНИЕ!

- Не разбирайте устройство. Не ремонтируйте его самостоятельно. Для ремонта и обслуживания обращайтесь в сервисные центры.
- Не ставьте компрессор на неустойчивую поверхность, берегите от ударов и падения.
- Берегите устройство от попадания воды и иных жидкостей. Не допускайте работу компрессора под сильным дождем.
- Подключайте компрессор только к сети с постоянным током 12В.
- Не оставляйте устройство без внимания во время эксплуатации.
- Не эксплуатируйте компрессор во взрывоопасных средах.
- Не вытаскивайте компрессор из пластикового кейса, он

является частью корпуса. Для переноски обязательно закрывайте крышку кейса на защелки. Используйте специальную ручку для переноски.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАБОТЕ

1. Не превышайте допустимый уровень давления в накачиваемом объеме, а также максимальное время непрерывной работы компрессора. За информацией обращайтесь к разделу «Технические характеристики» данного руководства.

2. Автомобильный компрессор оснащен автоматической системой защиты от перегрева. Система защиты отключит компрессор от питания, когда его температура поднялась выше допустимой. Если устройство самопроизвольно выключилось, не пытайтесь сразу возобновить его работу. Поставьте выключатель компрессора в положение OFF (Выкл.). Система защиты автоматически возобновит работу устройства, когда его температура снизится. Дайте компрессору остыть в течение 15-20 минут, после чего можете продолжить использование.

3. При эксплуатации компрессора необходимо оставлять двигатель автомобиля включенным. Это позволит предотвратить разрядку аккумулятора автомобиля при длительном использовании компрессора. При работающем двигателе автомобиля КПД компрессора увеличивается.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель: **BERKUT SPECIALIST SPEC-500C**

Напряжение: **12 В**

(13.8-14.4V на клеммах АКБ при работающем двигателе)

Максимальный ток потребления: **60 А**

Максимальное рабочее давление: **10,5 бар(кг/см²)/150psi**

Максимальный рабочий цикл (23°C/ 2,0 бар): **100%**

Время непрерывной работы (23°C/ 2,0 бар): **непрерывно**

Максимальная производительность (0 бар/psi): **178 л/мин**

Производительность (2,0 бар/30 psi): **136 л/мин**

Диапазон рабочих температур: **-30°C +60°C**

Уровень шума: **<90 дБ**

Длина универсального шланга: **7,5 м**

Длина провода питания: **2,5 м**

Плавкий защитный предохранитель: **50А х2**

Размеры устройства: **475х363х210 мм**

Масса: **15,33 кг**

КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. BERKUT SPEC-500C - пневмосистема в кейсе
2. Витой шланг-удлинитель DF-033 - 1 шт.
3. Пистолет для накачки шин с манометром IG-043 - 1 шт.
4. Воздушный фильтр AF-0690 - 2 шт.
5. Продувочная насадка VN-070 - 1 шт.
6. Руководство по эксплуатации
7. Гарантийный талон
8. Упаковочная коробка

Неисправность	Причина	Устранение
Чрезмерная вибрация и шум при работе	Изношен подшипник эксцентрика или вал электродвигателя	Обратитесь в сервисный центр
	Изношен цилиндр или поршневое кольцо	
Поток воздуха заметно снижен, накачка до высокого давления невозможна	Изношен выходной клапан или поршневое кольцо	

Внимание! Для защиты компрессора от избыточного давления, которое может привести к повреждению устройства, данная пневмосистема оснащена специальным реле-давления, которое включается при давлении 8 бар (120psi) $\pm 5\%$ и выключается при давлении 10,5 бар (150psi) $\pm 5\%$.

Если вы остановите работу компрессора во время подкачки шины в диапазоне от 8 до 10,5 бар (120-150psi), то затем компрессор может не включиться. Потребуется скинуть давление в шине ниже 8 бар (120psi) при помощи кнопки "Дефлятор" на пневмопистолете, затем включить компрессор и продолжить подкачку.

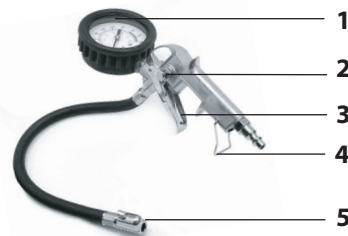
РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Поршневая камера компрессора, детали и механизмы не требуют использования какой-либо смазки.
2. Все ремонтные работы должны осуществляться специализированными сервисными центрами.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

1. Установите компрессор на ровную устойчивую поверхность.
2. Перед подсоединением провода питания компрессора к аккумуляторной батарее автомобиля убедитесь, что переключатель установлен на позиции OFF (выкл). Соедините отрицательный зажим провода питания (чёрный) с отрицательной клеммой аккумулятора, а положительный зажим (красный) с положительной клеммой аккумулятора.
3. Присоедините воздушный шланг-удлинитель DF-033 из комплекта к компрессору через быстросъемное соединение 1/4". Далее к шлангу подключите пневмопистолет для накачки шин с манометром IG-043 (рис.1). Это устройство выполняет три функции: подкачка, сброс и контроль давления.

РИС.1



4. К ниппелю шины пистолет подключается за счет быстронакидного наконечника (5). При нажатии на курок пистолета (3) происходит процесс подачи воздуха в колесо, при отжатии - манометр (1) показывает точное давление в шине. Для сравливания давления предусмотрена кнопка "Дефлятор" (2), нажав на которую можно точно отрегулировать давление в шине. Для продолжительной накачки воспользуйтесь удерживающей скобой (4).

5. Установите переключатель компрессора в положении ON (вкл) и нажмите курок на пневмопистолете, чтобы начать накачивание.

6. Когда нужный уровень давления будет установлен, выключите компрессор, установив переключатель в положение OFF(выкл).

Внимание! После выключения компрессора и отключения шланга всегда сбрасывайте избыточное давление при помощи пневмопистолета. Иначе при следующем подключении шланга к компрессору могут возникнуть затруднения и потребуются дополнительные усилия.

Дополнительные возможности

В комплектации компрессора предусмотрена специальная продувочная насадка, а также набор универсальных переходников, при помощи которых можно накачивать матрацы, детские надувные игрушки и спортивные мячи. Для реализации данной функции следует подключить к наконечнику подходящий переходник из набора.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Накачивать шины следует строго до уровня, рекомендованного производителями шин и автомобилей.
2. Используйте компрессор только с установленными фильтрами AF-0690, периодически проверяйте и меняйте внутренние фильтрующие элементы.
3. Регулярно протирайте от пыли и грязи корпус компрессора, а также панель управления.

Возможные неисправности в работе

Неисправность	Причина	Устранение
Компрессор не включается	Источник питания выдает напряжение менее 10 В	Проверить и заменить (зарядить) источник питания
	Источник питания выдает ток менее 50 А	
	Выгорел предохранитель, установленный на кабеле питания	Заменить предохранитель в соответствии с максимальным током потребления
	Перегрелся электродвигатель	Удерживайте компрессор в выключенном состоянии около 15 мин., пока система защиты от перегрева не вернется в исходное положение
Частое срабатывание системы защиты от перегрева	Плохая вентиляция места работы компрессора, высокая температура окружающей среды	Переместите компрессор в проветриваемое место, где более низкая температура окружающей среды
	Система защиты от перегрева вышла из строя	Обратитесь в сервисный центр